

Período Histórico.

La fuente de la investigación abarca el período que se inicia el 21 de marzo de 1953, cuando se desarrollaba la segunda presidencia del General Juan Domingo Perón y finaliza el 22 de junio de 1989, en el final del gobierno del Dr. Raúl Alfonsín.

Descripción de las alumnas sobre la Estación de trenes de Jáuregui, en 1991.

El galpón es de chapa, mide treinta y tres metros de largo por trece de ancho. En esta superficie de 429 m², con piso de cemento se disponían cereales, en algunas estaciones el piso se revestía de parquet para una mejor protección. Posee cuatro puertas corredizas a lo largo y una en cada costado. Al lado del galpón está el pluviómetro, para medir los milímetros de lluvia caída.

La estación es amarilla, estilo colonial, las ventanas tienen ribetes naranjas. La galería está apoyada sobre cuatro columnas. Hay dos habitaciones en la parte delantera, la primera corresponde a la boletería y sala de espera; la segunda al jefe de estación. Allí hay un amplio mostrador y está el teléfono. Entre las habitaciones se observa una imagen de la Virgen de Luján y una lista de horarios de trenes. También aparece la tradicional campana que anuncia la salida del tren. Cruzando la vía, en el andén opuesto, un tinglado cubierto de grafitis y desvencijado, con cinco bancos de cemento.

La parada de ferrocarril recibe el nombre «Jáuregui» por ser José María Jáuregui el principal propulsor de la misma. El 24 de marzo de 1884, el directorio del Ferrocarril de la Provincia (luego pasó a llamarse del Oeste) autorizó su apertura. El 5 de mayo fue abierto al servicio público de pasajeros y carga.

En la próxima entrega continuaremos analizando esta fuente histórica detallando el origen y tipo de productos que eran transportados desde la estación de nuestra localidad.

Autores: Luchetti, Cristina; Tuis, Claudio.
Fotografía: Luchetti, Cristina.

Diagramación: Luna, Diana; Pissareff, Erica.

20

<i>El contenido de estos fascículos sólo podrá ser reproducido citando la fuente</i>	18/06/2010 Suplemento coleccionable de Semanario PRESENTE
Si le interesa el tema, contáctese con algún miembro del equipo o con la dirección del Semanario	Italia 1285 - Luján * Tel: 435000 Hilanderos 137 - Jáuregui Tel: 02323-497437/497646
<small>www.aldeaweb.com.ar/personal/jauregui * e-mail: ctuiselchano@gmail.com mcluchetti@yahoo.com.ar</small>	

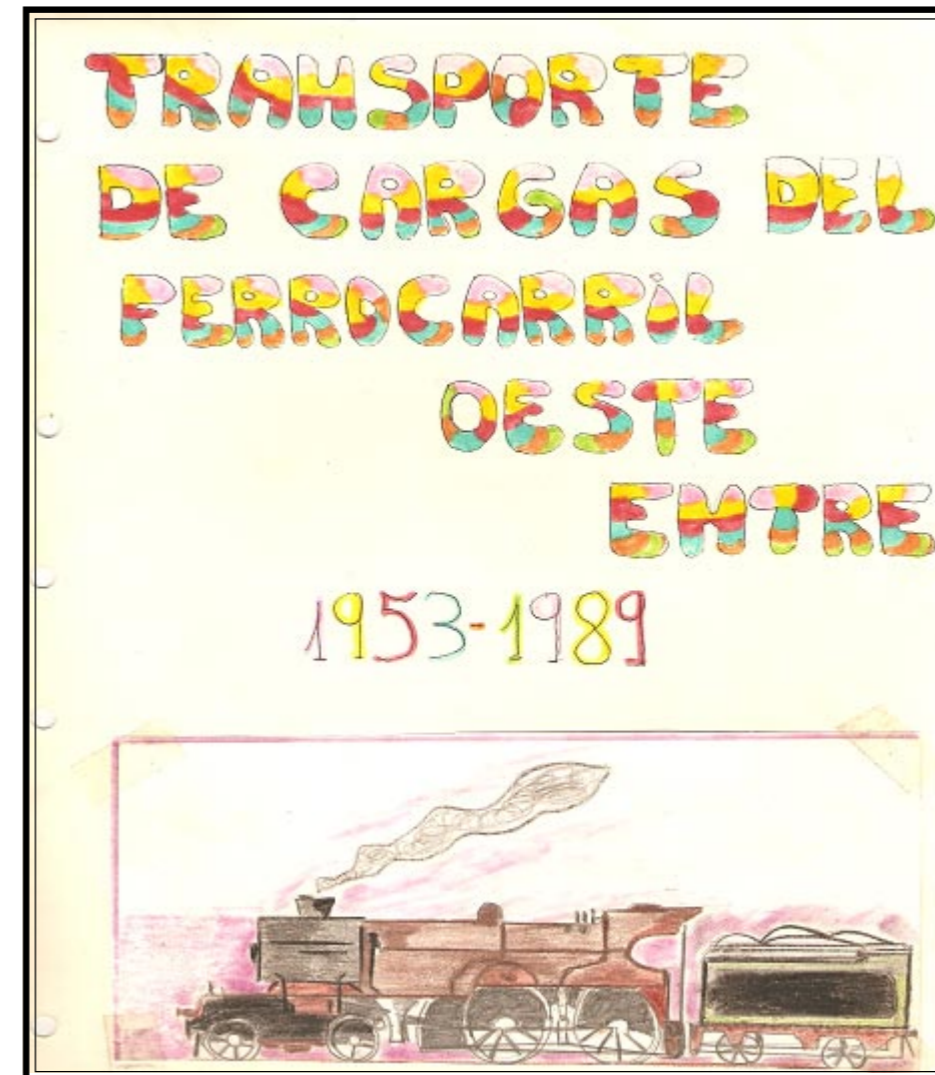


Nuestro Aporte al Bicentenario (1810-16 // 2010-16) Nro. 5



Producción económica local desde el «Libro de pedido de vagones de Jáuregui» 1953-1989

Parte I



Dibujo de la tapa de la investigación realizada en 1991 por las alumnas Ma. Cristina Luchetti y Verónica Pérez para la materia Historia de 3º Año del Instituto Inmaculada Concepción de Villa Flandria.

17

Intención de esta publicación.

Dar a conocer un material inédito elaborado en 1991, en la materia Historia Argentina, correspondiente al tercer año de Perito Mercantil del Instituto Inmaculada Concepción. En ella, el docente Claudio Tuis propone a los alumnos realizar investigaciones vinculadas con diversos temas locales. Las alumnas Ma. Cristina Luchetti y Verónica Pérez seleccionaron como tema las actividades comerciales de la Estación de ferrocarril de Jáuregui, desde la documentación existente en la misma.

Los objetivos de esa indagación fueron:

- 1- Rescatar la información de los registros ferroviarios.
- 2- Analizar el transporte de productos por Ferrocarril desde la Estación de Jáuregui, identificando: tipo, cantidad y destino de los mismos.
- 3- Presentar los cuadros y gráficos empleando la novedad tecnológica del momento: la computadora, utilizando el programa de planilla de cálculo denominado «Quattro Pro», un antecesor del actual Excel.

Diecinueve años después hemos decidido brindar al lector esa información histórica. Creemos que es muy valiosa para comprender la dinámica económica desde los procesos productivos locales, acompañando las iniciativas de conmemoración de los inicios del Bicentenario de Argentina. Asimismo, la fuente primaria consultada el *Libro de Pedido de Vagones de Jáuregui* desaparece de la Estación, luego de la privatización de los ferrocarriles, proceso iniciado en 1991. Lamentablemente, esta decisión política significó también la pérdida de todos los registros periódicos que se efectuaban en las estaciones de ferrocarril, entre ellos los del clima.

Descripción de la fuente.

El *Libro de Pedido de Vagones de Jáuregui* estaba regularmente conservado ya que tenía las tapas rotas, las hojas se presentaban amarillentas y manchadas, pero podían leerse las anotaciones que habían realizado los distintos jefes de estación. Las hojas del mismo eran de 42 cm. de ancho y 33 de largo y para hacer los registros se utilizaban dos páginas. En la primera de ellas se registraba lo siguiente:

18

No. de Orden del Pedido	Fecha		SOLICITANTE		Clase de Vagones Pedidos	CARGA A TRANSPORTAR					Firma del solicitante o representante	
	Día	Mes	Nombre y Apellido	Domicilio		Toneladas	Descripción	Destino	Lugar donde está depositada	Nombre y Apellido		Domicilio

Para certificar todo lo asentado en esta primera hoja, la misma culminaba con la firma del encargado de la estación.

En la otra hoja hay espacios para poner las distintas fechas en que pueden llegar los vagones, en caso de que el suministro sea por partes. Cada una debía llevar su correspondiente carta de porte (certificado donde se describe el producto que se envía) y por último se especifica la fecha en que el solicitante recibió el total de las mercaderías dando por cerrada la operación. Hay un solo caso, en 1953, que no se concretó el envío por parte de Flandria S.A. de hierro, madera y cereales con lo cual la operación quedó anulada.



Fotografía: Cristina Luchetti

Paso a nivel que muestra la vía hacia Mercedes, se destacan el desvío, el cambio de vía y el guarda ganado, hoy totalmente inútil porque han desaparecido los alambres perimetrales y postes correspondientes.

19